

## Objetivo: Seguridad Vial

Las inspecciones técnicas de vehículos evitan al año **170 víctimas mortales, 11.000 heridos y al menos 11.000 accidentes**, según las conclusiones de un estudio realizado por el Instituto de Seguridad Vial de los Vehículos (Isva) de la Universidad Carlos III de Madrid.

### Según este mismo estudio

**La Inspección Técnica de Vehículos**, además de **salvar vidas y evitar daños en la salud de las personas, ahorra 300 millones de euros** al estado por las víctimas mortales, heridos y accidentes evitados, y la cifra podría alcanzar los 500 millones en el caso de que el 20% de vehículos absentistas pasaran las inspecciones, según el estudio.

Los vehículos de mayor antigüedad presentan mayor número de defectos en todos los tipos de vehículos analizados (turismos, ciclomotores, motocicletas y vehículos de transporte de mercancías ligeros).

Y estos, además, son los menos respetuosos con el medio ambiente y los que registran mayor grado de absentismo en la inspección periódica.

En los vehículos comerciales se hace más patente su inseguridad, teniendo en cuenta que en este tipo de vehículos el apartado **luces, neumáticos y frenos** es el que acumula **mayor porcentaje de defectos graves**.

## Objetivo: Seguridad Vial

2016

### FRECUENCIA DE DEFECTOS DE ITVASA DEL 1-Ene-2016 AL 31-Dic-2016

Tipos Vehic.	Ciclos	Motos	Turismos	Otros Turismos	Mercancías Hasta 3500	Mercancías Mas 3500	Autobuses	Remolques	Agrícolas	Otros No Ciclos	TOTAL TURISMOS	TOTAL MERCANCIAS	TOTAL
Code DL	536	891	46664	197	12418	1776	138	775	1646	446	46.861	14.194	65.487
01 DG	87	186	1255	11	364	130	9	103	198	129	1.266	494	2.472
Code DL	463	264	71342	374	34753	8140	1236	1211	3361	684	71.716	42.893	121.828
02 DG	126	223	8948	58	3771	987	195	368	312	126	9.006	4.758	15.114
Code DL	35	98	5717	36	2090	131	53	0	21	22	5.753	2.221	8.203
03 DG	51	164	5847	24	1910	129	125	0	2	25	5.871	2.039	8.277
Code DL	684	1160	153401	888	51712	10281	1470	3516	2662	703	154.289	61.993	226.477
04 DG	655	1490	35150	191	9720	2225	201	1243	1232	722	35.341	11.945	52.829
Code DL	0	0	1181	8	10	0	0	0	0	0	1.189	10	1.199
05 DG	225	695	53000	331	10737	504	84	0	0	69	53.331	11.241	65.645
Code DL	213	35	37843	165	12005	3435	434	2827	139	411	38.008	15.440	57.507
06 DG	422	343	22925	109	7404	4355	413	3242	202	237	23.034	11.759	39.652
Code DL	114	8	16253	49	6111	1475	123	0	793	209	16.302	7.586	25.135
07 DG	111	21	10693	56	2978	657	85	1	204	158	10.749	3.635	14.964
Code DL	93	169	9533	147	3035	234	44	170	1083	178	9.680	3.269	14.686
08 DG	225	434	37827	239	9551	1444	210	941	328	258	38.066	10.995	51.457
Code DL	288	167	122087	506	38131	5124	596	1	307	141	122.593	43.255	167.348
09 DG	98	147	7473	31	2266	386	50	2	51	48	7.504	2.652	10.552
Code DL	78	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129
10 DG	870	504	2727	143	1024	902	366	44	59	174	2.870	1.926	6.813

### PRIMERAS INSPECCIONES

Tipos Vehic.	Ciclos	Motos	Turismos	Otros Turismos	Mercancías Hasta 3500	Mercancías Mas 3500	Autobuses	Remolques	Agrícolas	Otros No Ciclos	TOTAL TURISMO	TOTAL MERCANCIAS	TOTAL
Favo	1718	11433	212636	3159	31222	5893	1164	3098	6540	1599	215.795	37.115	278.462
Desfa	1425	2585	111401	823	24815	4716	666	2270	1600	860	112.224	29.531	151.161
% Rech	45,34%	18,44%	34,38%	20,67%	44,28%	44,45%	36,39%	42,29%	19,66%	34,97%	34,21%	44,31%	35,18%
Total	3.143	14.018	324.037	3.982	56.037	10.609	1.830	5.368	8.140	2.459	328.019	66.646	429.623

### TOTAL INSPECCIONES

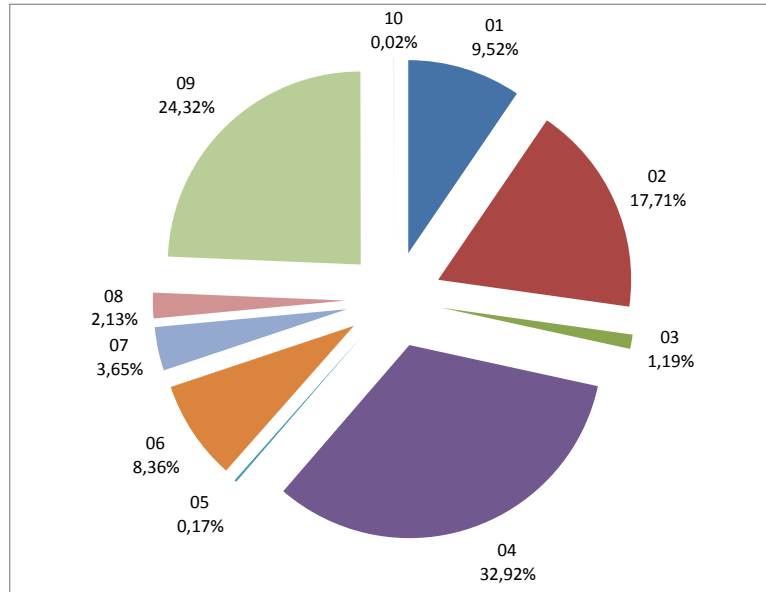
Tipos Vehic.	Ciclos	Motos	Turismos	Otros Turismos	Mercancías Hasta 3500	Mercancías Mas 3500	Autobuses	Remolques	Agrícolas	Otros No Ciclos	TOTAL TURISMO	TOTAL MERCANCIAS	TOTAL
Favo	3077	13927	322305	3958	55573	10567	1823	5331	8078	2423	326.263	66.140	427.062
Desfa	1536	2689	119355	885	27222	5323	758	2827	1606	905	120.240	32.545	163.106
% Rech	33,30%	16,18%	27,02%	18,27%	32,88%	33,50%	29,37%	34,65%	16,58%	27,19%	26,93%	32,98%	27,64%
Total	4.613	16.616	441.660	4.843	82.795	15.890	2.581	8.158	9.684	3.328	446.503	98.685	590.168

## Objetivo: Seguridad Vial

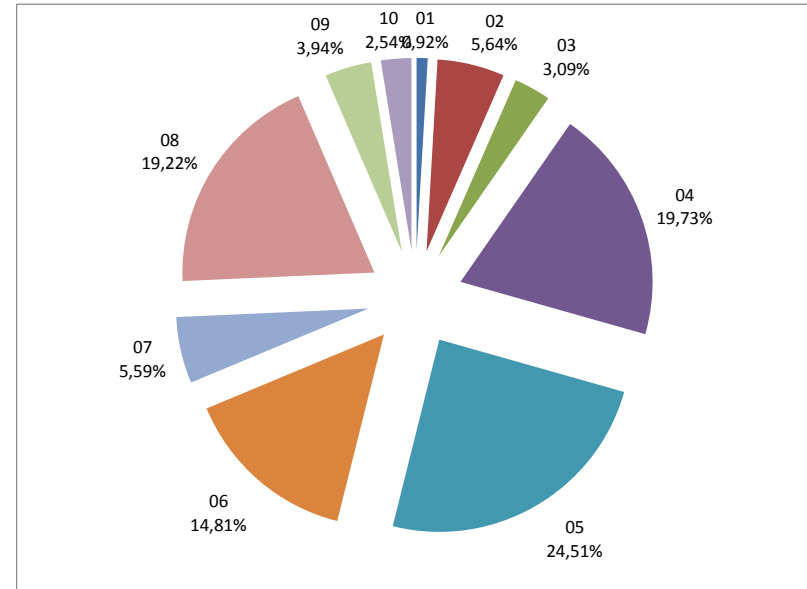
2016

DEFECTOS MAS FRECUENTES (tipo de defecto en %)			
APARTADOS		DEFECTOS LEVES	DEFECTOS GRAVES
01	IDENTIFICACION	9,52%	0,92%
02	ACONDICIONAMIENTO EXTERIOR	17,71%	5,64%
03	ACONDICIONAMIENTO INTERIOR	1,19%	3,09%
04	ALUMBRADO Y SEÑALIZACION	32,92%	19,73%
05	EMISIONES CONTAMINANTES	0,17%	24,51%
06	FRENOS	8,36%	14,81%
07	DIRECCION	3,65%	5,59%
08	EJES,SUSPENSION Y NEUMATICOS	2,13%	19,22%
09	MOTOR Y TRANSMISION	24,32%	3,94%
10	OTROS	0,02%	2,54%

DEFECTOS LEVES EN % POR APARTADOS



DEFECTOS GRAVES EN % POR APARTADOS



## Objetivo: Seguridad Vial

### COMPARATIVA 2016-2015

<b>TOTAL DE INSPECCIONES 2015</b>													
Tipos Vehic.	Ciclos	Motos	Turismos	Otros Turismos	Mercancías Hasta 3500	Mercancías Mas 3500	Autobuses	Remolques	Agrícolas	Otros No Ciclos	Total Turismo	Total Mercanc.	Total General
Favo	3541	13801	311805	3977	54843	10456	1877	5345	6993	2384	<b>315.782</b>	<b>65.299</b>	<b>415.022</b>
Desfa	1303	2901	109263	941	25111	5150	853	2857	1106	882	<b>110.204</b>	<b>30.261</b>	<b>150.367</b>
% Rech	26,90%	17,37%	25,95%	19,13%	31,41%	33,00%	31,25%	34,83%	13,66%	27,01%	<b>25,87%</b>	<b>31,67%</b>	<b>26,60%</b>
Total	4.844	16.702	421.068	4.918	79.954	15.606	2.730	8.202	8.099	3.266	<b>425.986</b>	<b>95.560</b>	<b>565.389</b>
<b>TOTAL DE INSPECCIONES 2016</b>													
Tipos Vehic.	Ciclos	Motos	Turismos	Otros Turismos	Mercancías Hasta 3500	Mercancías Mas 3500	Autobuses	Remolques	Agrícolas	Otros No Ciclos	Total Turismo	Total Mercanc.	Total General
Favo	3077	13927	322305	3958	55573	10567	1823	5331	8078	2423	<b>326.263</b>	<b>66.140</b>	<b>427.062</b>
Desfa	1536	2689	119355	885	27222	5323	758	2827	1606	905	<b>120.240</b>	<b>32.545</b>	<b>163.106</b>
% Rech	33,30%	16,18%	27,02%	18,27%	32,88%	33,50%	29,37%	34,65%	16,58%	27,19%	<b>26,93%</b>	<b>32,98%</b>	<b>27,64%</b>
Total	4.613	16.616	441.660	4.843	82.795	15.890	2.581	8.158	9.684	3.328	<b>446.503</b>	<b>98.685</b>	<b>590.168</b>
<b>COMPARATIVA 2016-2015 TOTAL INSPECCIONES</b>													
Tipos Vehic.	Ciclos	Motos	Turismos	Otros Turismos	Mercancías Hasta 3500	Mercancías Mas 3500	Autobuses	Remolques	Agrícolas	Otros No Ciclos	Total Turismo	Total Mercanc.	Total General
% Rech	6,40	-1,19	1,08	-0,86	1,47	0,50	-1,88	-0,18	2,93	0,19	<b>1,06</b>	<b>1,31</b>	<b>1,04</b>
Total	-4,77%	-0,51%	4,89%	-1,53%	3,55%	1,82%	-5,46%	-0,54%	19,57%	1,90%	<b>4,82%</b>	<b>3,27%</b>	<b>4,38%</b>
<b>TOTAL DE PRIMERAS INSPECCIONES AÑO 2015</b>													
Tipos Vehic.	Ciclos	Motos	Turismos	Otros Turismos	Mercancías Hasta 3500	Mercancías Mas 3500	Autobuses	Remolques	Agrícolas	Otros No Ciclos	Total Turismo	Total Mercanc.	Total General
Favo	2385	11099	209335	3088	31701	5934	1148	3134	5952	1568	<b>212.423</b>	<b>37.635</b>	<b>275.344</b>
Desfa	1232	2812	103803	907	23513	4580	739	2302	1098	849	<b>104.710</b>	<b>28.093</b>	<b>141.835</b>
% Rech	34,06%	20,21%	33,15%	22,70%	42,59%	43,56%	39,16%	42,35%	15,57%	35,13%	<b>33,02%</b>	<b>42,74%</b>	<b>34,00%</b>
Total	3.617	13.911	313.138	3.995	55.214	10.514	1.887	5.436	7.050	2.417	<b>317.133</b>	<b>65.728</b>	<b>417.179</b>
<b>TOTAL DE PRIMERAS INSPECCIONES AÑO 2016</b>													
Tipos Vehic.	Ciclos	Motos	Turismos	Otros Turismos	Mercancías Hasta 3500	Mercancías Mas 3500	Autobuses	Remolques	Agrícolas	Otros No Ciclos	Total Turismo	Total Mercanc.	Total General
Favo	1718	11433	212636	3159	31222	5893	1164	3098	6540	1599	<b>215.795</b>	<b>37.115</b>	<b>278.462</b>
Desfa	1425	2585	111401	823	24815	4716	666	2270	1600	860	<b>112.224</b>	<b>29.531</b>	<b>151.161</b>
% Rech	45,34%	18,44%	34,38%	20,67%	44,28%	44,45%	36,39%	42,29%	19,66%	34,97%	<b>34,21%</b>	<b>44,31%</b>	<b>35,18%</b>
Total	3.143	14.018	324.037	3.982	56.037	10.609	1.830	5.368	8.140	2.459	<b>328.019</b>	<b>66.646</b>	<b>429.623</b>
<b>COMPARATIVA 2016-2015 PRIMERAS INSPECCIONES</b>													
Tipos Vehic.	Ciclos	Motos	Turismos	Otros Turismos	Mercancías Hasta 3500	Mercancías Mas 3500	Autobuses	Remolques	Agrícolas	Otros No Ciclos	Total Turismo	Total Mercanc.	Total General
% Rech	11,28	-1,77	1,23	-2,04	1,70	0,89	-2,77	-0,06	4,08	-0,15	<b>1,19</b>	<b>1,57</b>	<b>1,19</b>
Total	-13,10%	0,77%	3,48%	-0,33%	1,49%	0,90%	-3,02%	-1,25%	15,46%	1,74%	<b>3,43%</b>	<b>1,40%</b>	<b>2,98%</b>