

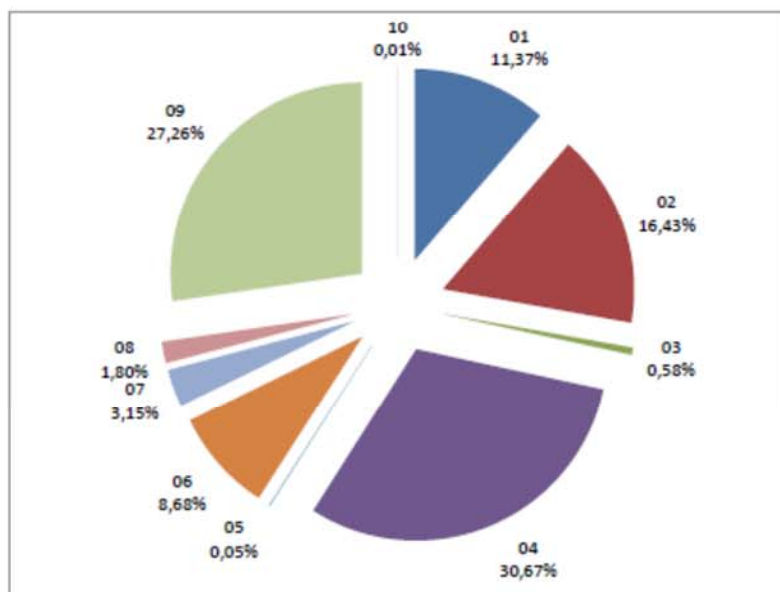
## Objetivo: Seguridad Vial

PRIMERAS INSPECCIONES													
Favo	2419	9622	202696	2999	30857	6024	1155	2937	4490	1465	205.695	36.881	264.661
Desfa	1507	3240	101393	983	23312	4877	795	2540	1061	880	102.376	28.189	140.581
% Rech	38,39%	25,19%	33,34%	24,69%	43,04%	44,74%	40,77%	46,38%	19,11%	37,53%	33,23%	43,32%	34,69%
Total	3.926	12.862	304.089	3.982	54.169	10.901	1.950	5.477	5.551	2.345	308.071	65.070	405.251

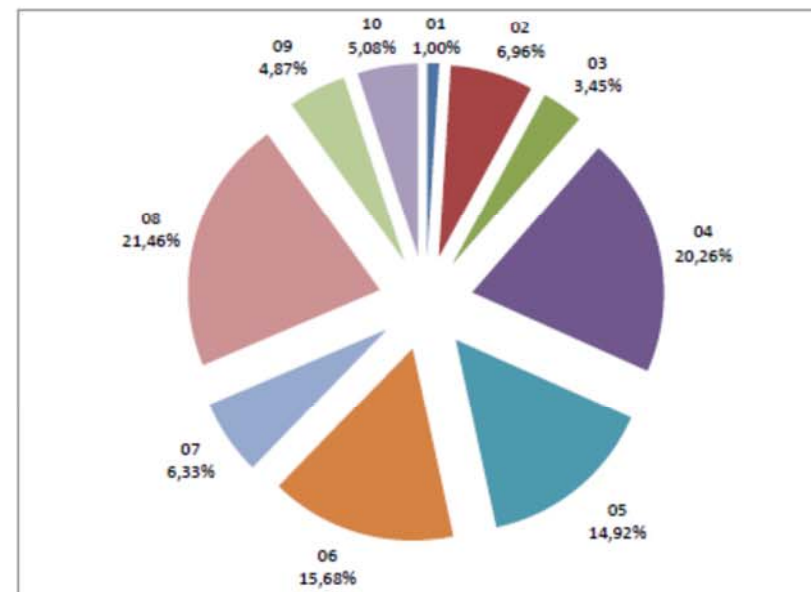
TOTAL INSPECCIONES													
Favo	3825	12691	302293	3965	53657	10822	1928	5397	5363	2297	306.258	64.479	402.231
Desfa	1621	3342	106370	1017	24743	5283	900	2927	1075	907	107.387	30.026	148.181
% Rech	29,76%	20,84%	26,03%	20,41%	31,56%	32,80%	31,82%	35,16%	16,70%	28,31%	25,96%	31,77%	26,92%
Total	5.446	16.033	408.663	4.982	78.400	16.105	2.828	8.324	6.438	3.204	413.645	94.505	550.421

DEFECTOS MAS FRECUENTES			
APARTADOS		DEFECTOS LEVES	DEFECTOS GRAVES
01	IDENTIFICACION	11,37%	1,00%
02	ACONDICIONAMIENTO EXTERIOR	16,43%	6,96%
03	ACONDICIONAMIENTO INTERIOR	0,58%	3,45%
04	ALUMBRADO Y SEÑALIZACION	30,67%	20,26%
05	EMISIONES CONTAMINANTES	0,05%	14,92%
06	FRENOS	8,68%	15,68%
07	DIRECCION	3,15%	6,33%
08	EJES,SUSPENSION Y NEUMATICOS	1,80%	21,46%
09	MOTOR Y TRANSMISION	27,26%	4,87%
10	OTROS	0,01%	5,08%

DEFECTOS LEVES EN % POR APARTADOS



DEFECTOS GRAVES EN % POR APARTADOS



## COMPARATIVA 2013-2012

### Objetivo: Seguridad Vial

Las inspecciones técnicas de vehículos evitan al año 170 víctimas mortales, 11.000 heridos y al menos 11.000 accidentes, según las conclusiones de un estudio realizado por el Instituto de Seguridad Vial de los Vehículos (Isva) de la Universidad Carlos III de Madrid.

#### Según este mismo estudio

La Inspección Técnica de Vehículos ahorra 300 millones de euros al estado por las víctimas mortales, heridos y accidentes evitados, y la cifra podría alcanzar los 500 millones en el caso de que el 20% de vehículos absentistas pasaran las inspecciones, según el estudio.

Los vehículos de mayor antigüedad presentan mayor número de defectos en todos los tipos de vehículos analizados (turismos, ciclomotores, motocicletas y vehículos de transporte de mercancías ligeras).

Y estos, además, son los menos respetuosos con el medio ambiente y los que registran mayor grado de absentismo en la inspección periódica.

En los vehículos comerciales se hace más patente su inseguridad, teniendo en cuenta que en este tipo de vehículos el apartado luces, neumáticos y frenos es el que acumula mayor porcentaje de defectos graves.

#### TOTAL DE INSPECCIONES 2012

Tipos Vehic.	Ciclos	Motos	Turismos	Otros Turismos	Mercancías Hasta 3500	Mercancías Mas 3500	Autobuses	Remolques	Agrícolas	Otros No Ciclos	Total Turismo	Total Mercanc.	Total General
Favo	3268	11560	306149	4032	53794	11400	1949	5600	3756	2179	310.181	65.194	403.687
Desfa	1538	3104	104525	897	23290	4856	781	2459	802	905	105.422	28.146	143.157
% Rech	32,00%	21,17%	25,45%	18,20%	30,21%	29,87%	28,61%	30,51%	17,60%	29,35%	25,37%	30,15%	26,18%
Total	4.806	14.664	410.674	4.929	77.084	16.256	2.730	8.059	4.558	3.084	415.603	93.340	546.844

#### TOTAL DE INSPECCIONES 2013

Favo	3825	12691	302293	3965	53657	10822	1928	5397	5363	2297	306.258	64.479	402.238
Desfa	1621	3342	106370	1017	24743	5283	900	2927	1075	907	107.387	30.026	148.185
% Rech	29,76%	20,84%	26,03%	20,41%	31,56%	32,80%	31,82%	35,16%	16,70%	28,31%	25,96%	31,77%	26,92%
Total	5.446	16.033	408.663	4.982	78.400	16.105	2.828	8.324	6.438	3.204	413.645	94.505	550.423

#### COMPARATIVA 2013-2012 TOTAL INSPECCIONES

% Rech	-2,24	-0,32	0,58	2,22	1,35	2,93	3,22	4,65	-0,90	-1,04	0,60	1,62	0,74
Total	13,32%	9,34%	-0,49%	1,08%	1,71%	-0,93%	3,59%	3,29%	41,25%	3,89%	-0,47%	1,25%	0,65%