

Objetivo: Seguridad Vial

PRIMERAS INSPECCIONES

Favo	2084	10650	211891	3133	32500	6051	1211	3214	5563	1488	215.024	38.651	277.785
Desfa	1380	3152	103910	926	23899	4599	739	2220	1149	830	104.836	28.498	142.804
% Rech	39,84%	22,84%	32,90%	22,81%	42,37%	43,18%	37,90%	40,85%	17,12%	35,81%	32,78%	42,50%	33,95%
Total	3.464	13.802	315.801	4.059	56.399	10.650	1.950	5.434	6.712	2.318	319.860	67.049	420.589

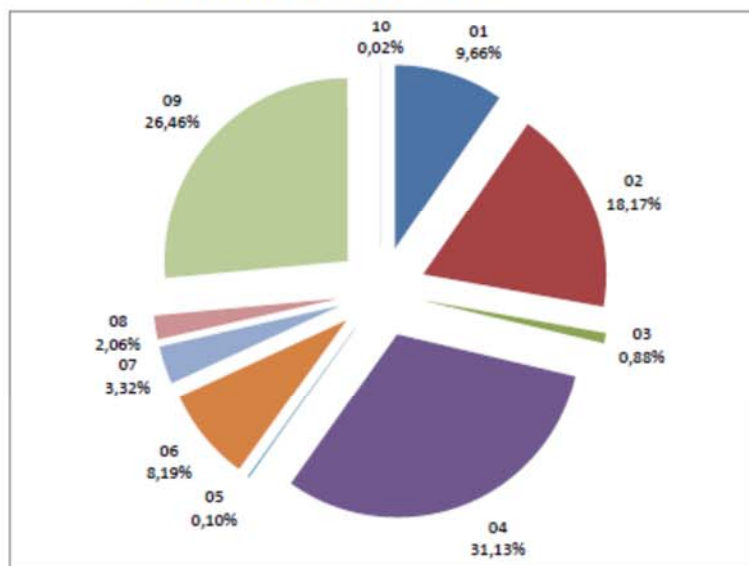
TOTAL INSPECCIONES

Favo	3392	13703	314401	4041	56029	10627	1945	5394	6605	2288	318.442	66.656	418.425
Desfa	1473	3259	108598	953	25308	4998	815	2554	1156	869	109.551	30.306	149.983
% Rech	30,28%	19,21%	25,67%	19,08%	31,11%	31,99%	29,53%	32,13%	14,89%	27,53%	25,60%	31,26%	26,39%
Total	4.865	16.962	422.999	4.994	81.337	15.625	2.760	7.948	7.761	3.157	427.993	96.962	568.408

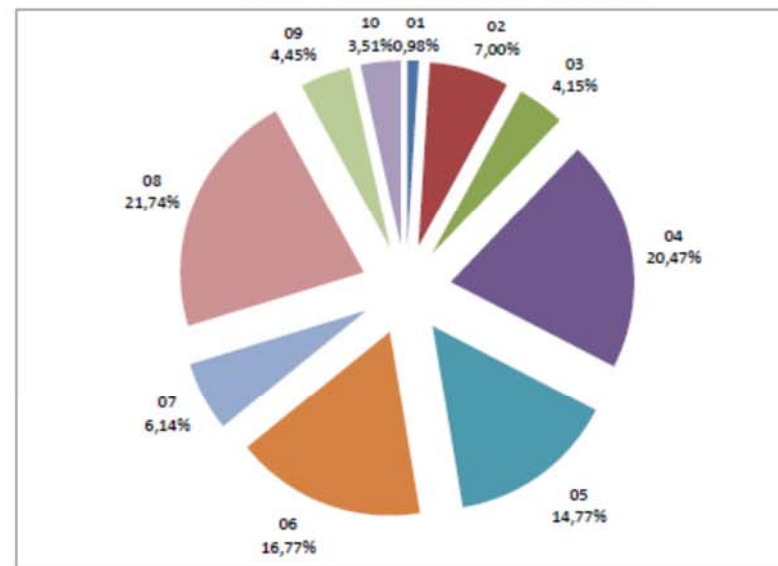
DEFECTOS MAS FRECUENTES

APARTADOS		DEFECTOS LEVES	DEFECTOS GRAVES
01	IDENTIFICACION	9,66%	0,98%
02	ACONDICIONAMIENTO EXTERIOR	18,17%	7,00%
03	ACONDICIONAMIENTO INTERIOR	0,88%	4,15%
04	ALUMBRADO Y SENALIZACION	31,13%	20,47%
05	EMISIONES CONTAMINANTES	0,10%	14,77%
06	FRENOS	8,19%	16,77%
07	DIRECCION	3,32%	6,14%
08	EJES,SUSPENSION Y NEUMATICOS	2,06%	21,74%
09	MOTOR Y TRANSMISION	26,46%	4,45%
10	OTROS	0,02%	3,51%

DEFECTOS LEVES EN % POR APARTADOS



DEFECTOS GRAVES EN % POR APARTADOS



COMPARATIVA 2014-2013

Objetivo: Seguridad Vial

Las inspecciones técnicas de vehículos evitan al año 170 víctimas mortales, 11.000 heridos y al menos 11.000 accidentes, según las conclusiones de un estudio realizado por el Instituto de Seguridad Vial de los Vehículos (Isva) de la Universidad Carlos III de Madrid.

Según este mismo estudio

La Inspección Técnica de Vehículos ahorra 300 millones de euros al estado por las víctimas mortales, heridos y accidentes evitados, y la cifra podría alcanzar los 500 millones en el caso de que el 20% de vehículos absentistas pasaran las inspecciones, según el estudio.

Los vehículos de mayor antigüedad presentan mayor número de defectos en todos los tipos de vehículos analizados (turismos, ciclomotores, motocicletas y vehículos de transporte de mercancías ligeros).

Y estos, además, son los menos respetuosos con el medio ambiente y los que registran mayor grado de absentismo en la inspección periódica.

En los vehículos comerciales se hace más patente su inseguridad, teniendo en cuenta que en este tipo de vehículos el apartado luces, neumáticos y frenos es el que acumula mayor porcentaje de defectos graves.

TOTAL DE INSPECCIONES 2013													
Tipos Vehic.	Ciclos	Motos	Turismos	Otros Turismos	Mercancías Hasta 3500	Mercancías Mas 3500	Autobuses	Remolques	Agrícolas	Otros No Ciclos	Total Turismo	Total Mercanc.	Total General
Favo	3825	12691	302293	3965	53657	10822	1928	5397	5363	2297	306.258	64.479	402.238
Desfa	1621	3342	106370	1017	24743	5283	900	2927	1075	907	107.387	30.026	148.185
% Rech	29,76%	20,84%	26,03%	20,41%	31,56%	32,80%	31,82%	35,16%	16,70%	28,31%	25,96%	31,77%	26,92%
Total	5.446	16.033	408.663	4.982	78.400	16.105	2.828	8.324	6.438	3.204	413.645	94.505	550.423
TOTAL DE INSPECCIONES 2014													
Favo	3392	13703	314401	4041	56029	10627	1945	5394	6605	2288	318.442	66.656	418.425
Desfa	1473	3259	108598	953	25308	4998	815	2554	1156	869	109.551	30.306	149.983
% Rech	30,28%	19,21%	25,67%	19,08%	31,11%	31,99%	29,53%	32,13%	14,89%	27,53%	25,60%	31,26%	26,39%
Total	4.865	16.962	422.999	4.994	81.337	15.625	2.760	7.948	7.761	3.157	427.993	96.962	568.408
COMPARATIVA 2014-2013 TOTAL INSPECCIONES													
% Rech	0,51	-1,63	-0,36	-1,33	-0,44	-0,82	-2,30	-3,03	-1,80	-0,78	-0,36	-0,52	-0,54
Total	-10,67%	5,79%	3,51%	0,24%	3,75%	-2,98%	-2,40%	-4,52%	20,55%	-1,47%	3,47%	2,60%	3,27%