

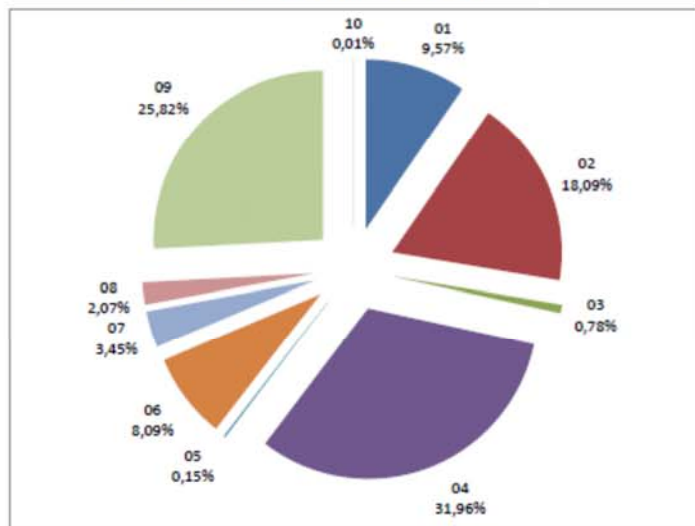
Objetivo: Seguridad Vial

PRIMERAS INSPECCIONES													
Favo	2385	11099	209335	3088	31701	5934	1148	3134	5952	1568	212.423	37.636	276.34
Desfa	1232	2812	103803	907	23513	4580	739	2302	1098	849	104.710	28.093	141.83
% Rech	34,06%	20,21%	33,15%	22,70%	42,59%	43,56%	39,16%	42,35%	15,57%	35,13%	33,02%	42,74%	34,00%
Total	3.617	13.911	313.138	3.995	55.214	10.514	1.887	5.436	7.050	2.417	317.133	65.728	417.17

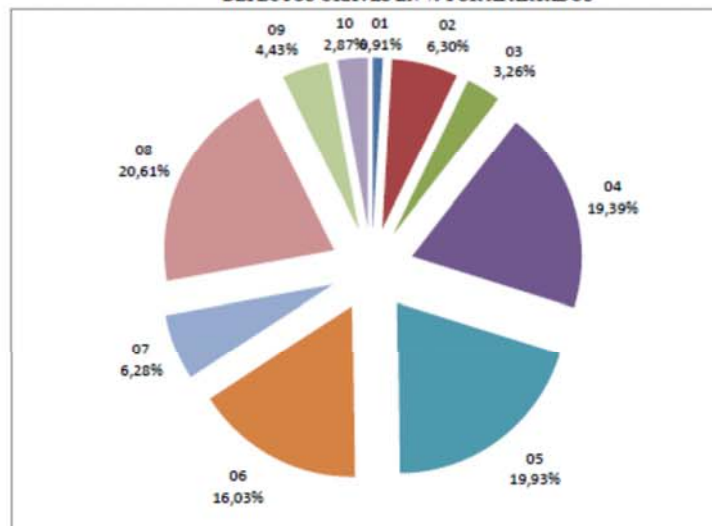
TOTAL INSPECCIONES													
Favo	3541	13801	311805	3977	54843	10456	1877	5345	6993	2384	315.782	65.299	415.02
Desfa	1303	2901	109263	941	25111	5150	853	2857	1106	882	110.204	30.261	150.36
% Rech	26,90%	17,37%	25,95%	19,13%	31,41%	33,00%	31,25%	34,83%	13,66%	27,01%	25,87%	31,67%	26,60%
Total	4.844	16.702	421.068	4.918	79.954	15.606	2.730	8.202	8.099	3.266	425.986	95.560	565.38

DEFECTOS MAS FRECUENTES			
APARTADOS		DEFECTOS LEVES	DEFECTOS GRAVES
01	IDENTIFICACION	9,57%	0,91%
02	ACONDICIONAMIENTO EXTERIOR	18,09%	6,30%
03	ACONDICIONAMIENTO INTERIOR	0,78%	3,26%
04	ALUMBRADO Y SENALIZACION	31,96%	19,39%
05	EMISIONES CONTAMINANTES	0,15%	19,93%
06	FRENOS	8,09%	16,03%
07	DIRECCION	3,45%	6,28%
08	EJES,SUSPENSION Y NEUMATICOS	2,07%	20,61%
09	MOTOR Y TRANSMISION	25,82%	4,43%
10	OTROS	0,01%	2,87%

DEFECTOS LEVES EN % POR APARTADOS



DEFECTOS GRAVES EN % POR APARTADOS



COMPARATIVA 2015-2014

Objetivo: Seguridad Vial

Las inspecciones técnicas de vehículos evitan al año 170 víctimas mortales, 11.000 heridos y al menos 11.000 accidentes, según las conclusiones de un estudio realizado por el Instituto de Seguridad Vial de los Vehículos (Isva) de la Universidad Carlos III de Madrid.

Según este mismo estudio

La Inspección Técnica de Vehículos ahorra 300 millones de euros al estado por las víctimas mortales, heridos y accidentes evitados, y la cifra podría alcanzar los 500 millones en el caso de que el 20% de vehículos absentistas pasaran las inspecciones, según el estudio.

Los vehículos de mayor antigüedad presentan mayor número de defectos en todos los tipos de vehículos analizados (turismos, ciclomotores, motocicletas y vehículos de transporte de mercancías ligeros).

Y estos, además, son los menos respetuosos con el medio ambiente y los que registran mayor grado de absentismo en la inspección periódica.

En los vehículos comerciales se hace más patente su inseguridad, teniendo en cuenta que en este tipo de vehículos el apartado luces, neumáticos y frenos es el que acumula mayor porcentaje de defectos graves.

TOTAL DE INSPECCIONES 2014													
Tipos Vehic.	Ciclos	Motos	Turismos	Otros Turismos	Mercancías Hasta 3500	Mercancías Mas 3500	Autobuses	Remolques	Agrícolas	Otros No Ciclos	Total Turismo	Total Mercanc.	Total General
Favo	3392	13703	314401	4041	56029	10627	1945	5394	6605	2288	318.442	66.656	418.425
Desfa	1473	3259	108598	953	25308	4998	815	2554	1156	869	109.551	30.306	149.983
% Rech	30,28%	19,21%	25,67%	19,08%	31,11%	31,99%	29,53%	32,13%	14,89%	27,53%	25,60%	31,26%	26,39%
Total	4.865	16.962	422.999	4.994	81.337	15.625	2.760	7.948	7.761	3.157	427.993	96.962	568.408
TOTAL DE INSPECCIONES 2015													
Favo	3541	13801	311805	3977	54843	10456	1877	5345	6993	2384	315.782	65.299	415.022
Desfa	1303	2901	109263	941	25111	5150	853	2857	1106	882	110.204	30.261	150.367
% Rech	26,90%	17,37%	25,95%	19,13%	31,41%	33,00%	31,25%	34,83%	13,66%	27,01%	25,87%	31,67%	26,60%
Total	4.844	16.702	421.068	4.918	79.954	15.606	2.730	8.202	8.099	3.266	425.986	95.560	565.389
COMPARATIVA 2015-2014 TOTAL INSPECCIONES													
% Rech	-3,38	-1,84	0,28	0,05	0,29	1,01	1,72	2,70	-1,24	-0,52	0,27	0,41	0,21
Total	-0,43%	-1,53%	-0,46%	-1,52%	-1,70%	-0,12%	-1,09%	3,20%	4,36%	3,45%	-0,47%	-1,45%	-0,53%